

## Sélection de 3 projets de maquettes

Voici présentées trois maquettes mettant en valeur le potentiel de développement économique du vélo en visant création d'activités et d'emplois. Le numérique dans ce contexte constitue un levier pour faciliter mise en réseau et partage d'informations entre les acteurs d'un écosystème territorial.

Après l'organisation de l'**Accélérateur des possibles** (deux jours intensif d'exploration de services mobilisant le vélo) et de la **Scène des possibles** (temps public de présentation des 14 scénarios), trois propositions de maquettes de services ont été sélectionnées par les partenaires du DEFInnovation (Club des Villes Cyclables, Ademe et Fing).

Plusieurs des **14 projets pré-sélectionnés** se sont coalisés pour répondre ensemble. Voici les 3 maquettes de services qui ont été présentées le 23 janvier lors de la rencontre annuelle du Club des villes cyclables.

## CYCLOHUB

### infrastructure de mobilité au service du cycliste

C'est un mode?le d'organisation de la mobilité? a? ve?lo qui offre aux habitants et aux acteurs du territoire des services favorisant l'usage du ve?lo a? travers un e?quipement physique, une plateforme web et une application mobile. L'e?quipement se de?finit comme un espace central d'informations mate?rialise? par un abri a? ve?lo multi-services, dont les services sont de?finis selon les besoins et les caracte?ristiques du territoire et les usages de ses habitants. Ceci ayant pour objectif de rendre visible la politique locale d'ame?nagement.

Argumentaire détaillé : <http://www.slideshare.net/slidesharefing/cyclohub>

Projet associant *Natural Idées* et *Cyl@pass*.

## CYCLE & CO

### du bus cycliste à la plateforme communautaire

S'appuyant sur une carte communautaire des trajets re?guliers domicile/travail (tout ou partie) a? ve?lo, l'application fournit des trajets praticables: e?preuve?s et note?s. Des volontaires sont me?me disponibles pour montrer leur trajet. C'est une aide efficace pour les cyclistes avertis, et un catalyseur pour les cyclistes occasionnels et les nos cyclistes. Les usagers peuvent utiliser ou non leur propre ve?lo. Les ve?locistes peuvent l'utiliser comme base pour proposer des services re?currents aux usagers.

Argumentaire détaillé : <http://www.slideshare.net/slidesharefing/cycleco>

Projet associant *Géovélo smartdata* et *Bus Cycliste Multimodaux*.

## VELODISPOS

### partage de vélos entre particuliers

Inventer un service de partage de ve?los, «sur mesure» adapte? aux caracte?ristiques d'un territoire et de sa population en de?veloppant un syste?me intelligent et communautaire de partage de ve?los. Il s'appuie sur la mobilisation du gisement de ve?los non utilise?s a? l'e?chelle d'une commune? d'utilisateurs + une couche de service nume?rique qui permet d'amplifier et de se?curiser le partage, et de fournir des donne?es sur les usages pour ame?liorer le service.

Argumentaire détaillé : <http://www.slideshare.net/slidesharefing/velos-dispos>

*Projet associant initialement Virez Vélo, AxESS'Cycle, Spartime et Velocomotion.*