

Mobilité

MOBILITÉ

Ce qui pose problème

1. L'étalement urbain qui renforce la dépendance automobile et induit une augmentation de la distance des trajets quotidiens.
2. Des difficultés de financement et de rentabilisation de certaines infrastructures de transport.
3. L'émergence de nouveaux acteurs de la mobilité, freinés parfois de façon violente par les acteurs historiques (en creux : la disparition de modèle établis)
4. Offre de transport faible en péri-urbain / rural / ZA - ZI.
5. Pas d'unité des offres billettiques
6. Offre de TC encore largement insuffisante au niveau du "dernier km" (livraison et transport/usager et logistique))
7. Information voyageur souvent peu adaptée
8. Le pendulaire
9. La rigidité des transports collectifs

Le transport : 32 % de la consommation d'énergie finale en France en 2012 ; la route en représente plus de 80 %

La voiture, mode de transport le plus utilisé par 70% des actifs (INSEE)

Uber vs. Taxis

La démobilité des précaires, notamment séniors

Développement des flottes d'autopartage / Vélopartage : Vélov, Vélib, Autolib....

Des politiques pour en finir avec la voiture : Helsinki, vers le 0 voiture ?

La création d'un "centre de gestion de la mobilité urbaine" à Montréal

Oise Mobilité

OùRA !, Pass Navigol

Mobility.ch (Suisse) Réseau Citiz

Ce qui émerge

1. Une intermodalité accrue : le numérique qui nous aide à changer rapidement nos modes de déplacement (Covoiturage, VTC, informations en temps direct, etc.)
2. Des indemnités kilométriques pour aller au travail en vélo
3. Des stratégies pour réduire nos besoins de déplacements (Tiers-Lieux, démarches en ligne, "20 minute city")
4. Systèmes d'informations multimodaux & information en temps réel
5. Billétique intégrée
6. Rapprochement des offres de TC traditionnelles (SNCF, RATP) avec les nouvelles mobilités (autopartage en gare, covoiturage, etc.)
7. La mobilité à "la volée"
8. La prime à la mobilité des techniques de présence à distance augmentée